



COMUNE DI MURALTO

Via Municipio 3 • 6600 Muralto
T. +41 (0)91 735 89 70
comune@muralto.ch • www.muralto.ch

Alle persone che hanno
sottoscritto l'interrogazione in
oggetto e in copia a tutti i
consiglieri comunali

Rif: 15/22

Muralto, 17 gennaio 2022

Concerne: interrogazione del 15.12.2021 – “Impasse comparto stazione: mandato all'esperto”

Gentili Signore ed Egregi Signori,

con la presente, conformemente a quanto previsto dall'art. 12 ROC nonché dalla LOC, rispondiamo alla vostra interrogazione del 15.2.2021.

Motivo del mandato all'ingegnere del traffico

Le contestazioni sollevate riguardano principalmente la mobilità, onde per cui all'interno della DA (Delegazione di autorità) ci si è accordati per affidarsi ad un ingegnere del traffico.

La Commissione di esperti (Mandato di studio in parallelo - MSP) non produrre dei progetti, ma unicamente dei concetti progettuali che necessitano, in seguito, di essere approfonditi mediante stadio di fattibilità, progetto di massima, progetto definitivo e progetto esecutivo. In questo senso non è pertanto possibile prendere per esecutiva una proposta scaturita dal MSP.

Criteri per la scelta dell'esperto del traffico – neutralità dell'esperto – motivi per cui non si è scelto un altro pianificatore

L'esperto del traffico scelto è colui che ha sviluppato, in base all'esito del MSP, il progetto stradale attuale. Il Municipio, in accordo con la DA, si è pertanto rivolto a chi ha già studiato a fondo la tematica e che dispone già di tutti i dati per poter valutare possibili scenari alternativi.

Riteniamo l'ing. Allievi una persona, seria perfettamente in grado di svolgere il suo mandato in maniera neutra.

L'esperto incaricato conosce più di altri gli aspetti critici del Comparto Stazione avendo, come detto, già sviluppato il progetto stradale attuale che, si ricorda, è quello scaturito quale vincente dal MSP.

Egli ha inoltre sviluppato i concetti di traffico dei comuni confinanti, di Minusio e di Locarno, e ha pertanto una conoscenza approfondita di tutte le interconnessioni viarie della nostra regione.

Non da ultimo, egli è già stato in più di un'occasione nostro consulente, dimostrando di saper svolgere i mandati in maniera celere ed efficiente.

Per questi motivi la scelta effettuata è la più diretta e riteniamo anche la più breve per giungere alla conclusione circa una fattibilità o meno di un progetto alternativo richiesto dai committenti.

Nel corso della seduta del 6 dicembre della DA si è deciso di rivolgersi all'esperto sopra menzionato, il quale ha poi presentato la sua offerta (costi, modalità e tempistiche) nella seduta di Municipio del 20 dicembre 2021.

Contenuti del mandato- quale mandato è stato conferito – coinvolgimento degli attori (FFS)

L'esperto incaricato deve studiare un'opzione di progetto che tenga presente l'esclusione del traffico di trasporto pubblico in viale Cattori e, di conseguenza, di un'altra disposizione del terminale dei bus.

Il coinvolgimento dell'esperto incaricato è stato voluto per capire se vi è un'opzione di progetto che possa tenere conto delle misure richieste da chi è contrario alla soluzione prospettata. Ricordiamo che l'attuale progetto è unanimemente condiviso dagli Enti coinvolti con il Comune, vale a dire dal Cantone, delle FFS, delle FART e dalla CIT ed è scaturito da un MSP.

L'offerta di onorario per lo studio di fattibilità si divide in 4 moduli, per un totale di CHF 40'000.00. I vari moduli sono così suddivisi:

- Modulo 1: valutazione possibili opzioni alternative
- Modulo 2: Affinamento tecnico della soluzione ritenuta
- Modulo 3: Affinamento funzionale della soluzione ritenuta
- Modulo 4: consolidamento finale e presentazione alla DA

Allo stadio attuale il Municipio ha deliberato unicamente il 1° Modulo, per un importo totale di CHF 11'404.80.

Dopo questa prima fase (ripresa degli studi eseguiti in passato, come pure le possibili varianti scartate in precedenza e nuove possibilità, con l'obiettivo di individuare le eventuali alternative al progetto finora consolidato, in relazione alla posizione e all'accessibilità del terminale bus) il tutto verrà discusso in seno alla delegazione delle autorità (DA), di cui fanno parte anche le FFS.

Ovviamente, le FFS (maggiori proprietari terrieri del comparto) verranno senz'altro coinvolte, come del resto sempre avvenuto.

Ricordiamo, di transenna, che un vecchio progetto di Pianificazione (progetto arch. Perrault) per il quale le FFS ci avevano coinvolto e che era in avanzata fase di studio è stato unilateralmente abbandonato dalle Ferrovie Federali Svizzere, senza che il Comune fosse interpellato. In quest'ottica, pur coinvolgendo attivamente le FFS SA nella progettazione, non possiamo esprimerci su eventuali futuri e repentini cambi di rotta strategici che la direzione delle Ferrovie potrebbero adottare.

Per quanto riguarda l'iter della variante di PR e quello del Piano del traffico (nodo intermodale), ricordiamo che la popolazione è già stata coinvolta, così come lo prevede la Legge strade e la Legge sulla pianificazione del territorio, con l'informazione e la partecipazione pubblica avvenuta il 21 gennaio 2019 alla quale ha fatto seguito il deposito atti dal 22 gennaio al 20 febbraio 2019.

