COMUNE DI MURALTO
Via Municipio 3 • 6600 Muralto
T. +41 (0)91 735 89 70
comune@muralto.ch • www.muralto.ch

Alle persone che hanno
sottoscritto l'interrogazione in
oggetto

Rif: 234/22

Muralto, 16 maggio 2022

Concerne: interrogazione del 13.04.2022 – "strade pedonali più sicure"

Gentili Signore ed Egregi Signori,

con la presente, conformemente a quanto previsto dall'art. 12 ROC nonché dalla LOC, rispondiamo alla vostra interrogazione del 13.04.2022.

Quale risposta all'interrogazione evaderemo i singoli punti di criticità da voi sollevati:

Premettiamo che i progetti citati nelle considerazioni che seguono sono stati oggetto di approvazione cantonale. Premettiamo pure che non esiste nessun "nuovo piano viario del Comune", ma una serie di misure e progetti comunali. Premettiamo pure che dalla conclusione dei lavori stradali non sono pervenute "molteplici reclamazioni" ad eccezione forse dell'incrocio Via Mariani e Via del Sole, che è poi stato oggetto di più approfondita analisi e relativa messa in sicurezza.

Nel merito delle criticità sollevate:

1. La segnalazione fatta è sicuramente pertinente. Trattasi comunque di strada Cantonale ed il Cantone, per questo tratto di strada, non ha fatto uno studio di dettaglio come lo è invece stato per altre tratte comunali.

2. Anche lo scrivente esecutivo ha potuto verificare, in alcuni casi, il mancato funzionamento dei semafori che, di conseguenza, rende meno sicuro il passaggio dei pedoni. Il mancato funzionamento è comunque una situazione di carattere eccezionale. In situazione normale (semafori funzionanti) il passaggio dei pedoni è garantito mediante le fasi semaforiche. Segnaleremo comunque questo problema al Cantone, proprietario di Via San Gottardo.

3. Queste osservazioni toccano i seguenti progetti messi in atto dal Comune gli scorsi anni:
   - Miglioria mobilità ciclabile parte alta
   - Zona 30 parte alta

   Il Municipio, d'intesa con il pianficatore ing. Francesco Allievi, ha voluto qui cercare una soluzione che permettesse alle biciclette di transitare da Locarno a Minusio (nella parte alta), evitando inutili dislivelli e allungamento di tragitti. Lo stesso dicasi per la corsia ciclabile creata più a valle, su Via del Sole, che permette alle biciclette di transitare in maniera più dolce da Locarno a Minusio, evitando loro di scendere su Via Sempione per poi risalire da Via Mariani, strada con una forte pendenza (vedi punto 4 dell'interrogazione).

I progetti sono stati regolarmente pubblicati e non sono pervenute particolari osservazioni dalla loro implementazione. Il Municipio è comunque sempre aperto ad eventuali suggerimenti e ad estendere il mandato al pianificatore per valutare soluzioni alternative.

4. Anche questa osservazione riguarda il progetto messo in atto dal Comune in collaborazione con lo studio d'ingegneria Allievi:
   - Miglioria mobilità ciclabile parte alta
   Dopo la conclusione dei lavori vi sono stati diversi incontri e sopralluoghi con i servizi cantonali a riguardo di questo incrocio per aumentarne la sicurezza. Allo stato attuale l'incrocio si presenta in ordine secondo ogni regola di segnaletica stradale. Sono state apportate tutte le migliorie del caso. La pericolosità è data dalla mancata attenzione che alcuni utenti della strada prestano a questo incrocio.

5. Questa criticità, sollevata nell'interrogazione, riguarda il progetto messo in atto dal Comune gli scorsi anni, su progetto dello studio ing. Allievi:
   - Doppio senso di circolazione su Viale Stazione.
   L'idea originaria del Municipio, discussa con il pianificatore e con il cantone, era quella di alleggerire il traffico diretto verso la collina che, con la paventata chiusura di Via delle Monache, verrebbe tutto convogliato verso l'incrocio tra Via Ballarini e Via san Gottardo. La pericolosità è data dalla mancata attenzione di alcuni utenti della strada prestano a questo incrocio. Non abbiamo potuto comunque constatare particolari situazioni di pericolo in questi anni di implementazione.

6. Questa osservazione riguarda il progetto il progetto di "Miglioria mobilità ciclabile parte alta"
   Questa manovra riguarda unicamente la parte di traffico destinato al comparto di Via dei Fiori e Salita San Biagio. Geometricamente la svolta è possibile, come verificato dal progettista, e pertanto sta al conducente approntare correttamente la manovra. In caso contrario l'accesso al comparto può sempre avvenire da Via del Sole come lo era in origine prima delle modifiche stradali.

7. Il punto sollevato riguarda una questione di attenzione da parte dell'utente stradale verso la segnaletica. Chi non la rispetta crea questi disagi. Non si tratta pertanto di modifiche tecniche da apportare. La segnaletica presente è estremamente chiara e visibile.

8. Allo scrivente esecutivo non è chiara la criticità sollevata. Occorre qui ricordare che, in generale, il Piano viario del Locarnese è retto da uno studio di carattere regionale che tiene conto di tutte le casistiche, comprese eventuali soluzioni alternative in caso di necessità.

9. La pista ciclabile del Lungolago è presente da anni ed è stata avallata dai servizi cantonali e, tra l'altro, è inserita nei percorsi ciclabili cantonali e nazionali. La pericolosità è data dalla mancata attenzione che alcuni utenti della strada prestano alla segnaletica stradale. Lo studio di questa tratta di Lungolago che il Municipio intende avviare per la creazione di una zona incontro risolverà anche il potenziale pericolo sollevato nell'interrogazione.

10. Per questa tematica non vi sono particolari considerazioni, se non quella che l'aiuola ha riempito un vuoto inutile del campo stradale, con un elemento di arredo urbano tipico del lungolago muraltese.

11. Per questa criticità occorre dire che il futuro assetto di Piazza Stazione non prevederà più parcheggi in quest'area. Considerata la segnalazione, lo scrivente esecutivo valuterà comunque la possibilità di trovare soluzioni alternative.

Considerato quanto sopra esposto, ribadiamo che non esiste un piano Viario del Comune di Muralto e che i piani viari vengono studiati e regolamentati a livello regionale e Cantonale.

Esistono delle misure di contenimento del traffico che, come detto, sono state regolarmente discusse, analizzate con il pianificatore e con i servizi cantonali, pubblicate e che sono compatibili con il piano regionale dei trasporti.

Sperando di aver dato una risposta esaustiva alla vostra interrogazione, cogliamo l'occasione per porgervi distinti saluti.

Per il Municipio di Muralto

Il sindaco:
dott. Stefano Gilardi

Il segretario:
lic.oec. Luca Fraschina

COMUNE DI MURALTO