

## **RELAZIONE DI MINORANZA DELLA COMMISSIONE DELL'EDILIZIA SUL MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 01/2022**

**Richiesta di credito di CHF 92'000.00 concernente la progettazione definitiva degli interventi di moderazione del traffico e di riassetto urbano del comparto del lungolago, (comparto 2)**

Per decenni il lungolago di Muralto è stato completamente dimenticato ed abbandonato al suo inevitabile degrado. Le precarie condizioni dell'intero comparto ed in particolare dei vari tratti pedonali e muri di sostegno, che secondo il messaggio verranno affrontati in separata sede, sono tristemente visibili da chiunque lo frequenti. Nelle attuali condizioni ed in assenza di uno studio approfondito sul reale stato delle strutture, delle sottostrutture, dell'impiantistica elettrica, delle canalizzazioni, ecc..., deliberare un mandato per una progettazione definitiva del suo aspetto futuro, fa trasparire un'improvvisa spasmodica necessità di fare, dopo anni di totale inerzia.

Progetti di dettaglio definitivi superficiali non fanno che rimandare un grave problema esistente. Con persistente miopia e mancanza di lungimiranza ci si concentra sulla sistemazione di quanto esiste evitando di perseguire la via di quanto già in passato proposto ed approvato del concorso di idee indirizzato a persone del mestiere con comprovata esperienza sulla tematica all'unico fine di valorizzare degnamente una delle zone turistiche più frequentate e conosciute della Svizzera.

La definizione di progettazione definitiva supporrebbe l'elaborazione d'interventi duraturi nel tempo ma partendo dalla suddivisione in 3 specifici comparti di un'esigua zona a valle della stazione alla quale è legata, denota da subito una totale assenza di un concetto globale, che di certo non preclude un'esecuzione a tappe, ma semplicemente permette la realizzazione di un progetto con collegamenti, distribuzione degli spazi, attribuzione delle terrazze, circolazione, arredi, verde, ecc... rilegati tra di loro in maniera fluida ed armoniosa. La decisione relativa all'ubicazione del nodo intermodale aprirà inevitabilmente scenari diametralmente opposti tra loro ma che singolarmente permetteranno di ottenere un risultato d'insieme ottimale ed accattivante. Il sottopasso, ora libero da ricorsi ma la cui realizzazione non è ancora priva d'incognite, è un altro tassello che in questa progettazione definitiva dovrebbe venir inderogabilmente risolto ma che al momento sembrerebbe trovarsi ad un punto morto. Non da ultimo l'importante progetto Beaurivage del quale ancora nulla è deciso.

Il 4 novembre 2021, con una lettera a tutti gli esercenti interessati, il Municipio annunciava, senza dare alcun termine, che di principio tutte le pedane in legno costruite potevano essere mantenute fino all'inizio dei lavori per il nuovo assetto viario. La situazione attuale sia dal punto di vista del traffico che da quello estetico può senza ombra di dubbio andare avanti priva di grandi problemi ancora per un'altra stagione.

Negli ultimi anni è stato perso molto tempo in chiacchiere e sperpero di denari pubblici per progettazioni inconcludenti. Ora si schiaccia l'acceleratore puntando sulle scadenze dettate dal PALoc ma se i mesi persi serviranno ad ottenere dei risultati d'effetto e duraturi nel tempo sarà solo positivo per tutti.

### **Conclusioni**

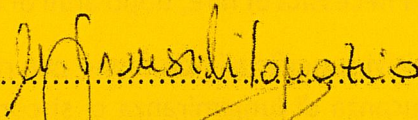
I sottoscritti commissari non possono pertanto preavvisare positivamente questo messaggio municipale in quanto ritengono ancora prematuro ed inutile procedere con una progettazione di dettaglio definitiva in mancanza di uno studio preliminare delle condizioni strutturali e senza aver la

possibilità di concentrarsi sull'intera zona comprendente il comparto lungolago completo ed il comparto stazione con l'ubicazione definitiva del nodo intermodale, osando magari un approccio collaborativo di continuità con il progetto "Belle Époque" di Locarno.

Per queste ragioni la minoranza della Commissione dell'edilizia invita il Consiglio Comunale a voler respingere il credito di CHF 92'000,00 concernente la progettazione definitiva degli'interventi di moderazione del traffico e riassetto urbano del Comparto del lungolago, (comparto 2) in attesa di poterla eseguire su basi più solide e sicure.

Per la minoranza della Commissione dell'edilizia:

Fransioli-Ignazio Monique

.....  


Braguglia Guglielmo

.....  


Varini Gian-Luigi

.....  


Muralto, 26 aprile 2022